

ЭКСТРЕННЫЕ СИТУАЦИИ

Ни один водитель не застрахован от аварийной ситуации. Независимо от усилий водителя на дороге могут возникнуть проблемные ситуации. Готовность водителя к ним может предотвратить опасные последствия.

Необходимо постоянно помнить о вероятности возникновения неполадок во время движения. Следует строго соблюдать график профилактического ремонта и технического обслуживания, прилагаемый к руководству по эксплуатации автомобиля. Выполнение рекомендуемого профилактического обслуживания позволяет в значительной мере сократить риск возникновения неполадок. Ниже приведен перечень возможных неполадок автомобиля, а также рекомендуемых действий водителя.

Отказ тормозов

В случае отказа тормозов следует действовать следующим образом:

- Несколько раз сильно выжать педаль тормоза. Благодаря этому часто удается создать в тормозной системе давление, достаточное для остановки автомобиля.
- Если это не помогает, следует воспользоваться стояночным тормозом. Для этого необходимо плавно нажать на педаль стояночного тормоза или вытянуть рукоятку, следя за тем, чтобы не заблокировать задние колеса и не вызвать занос автомобиля, будьте готовы отпустить стояночный тормоз, если автомобиль начинает заносить.
- Если это не помогает, следует перейти на более низкую передачу и отыскать безопасное место для снижения скорости и остановки. Место для остановки следует выбирать за пределами проезжей части. Вождение транспортного средства с неисправными тормозами запрещается.

Прокол шины

Если внезапно спустило колесо, следует действовать следующим образом:

- Крепко держа руль, постарайтесь продолжать движение по прямой.
- Плавно замедлите движение автомобиля. Сняв ногу с педали газа, плавно затормозите.
- Не следует останавливаться на проезжей части, а по возможности необходимо съехать с дороги в безопасное место.

Отказ двигателя

При отказе двигателя во время движения следует действовать следующим образом:

- Крепко держите руль. Помните, что вращение руля автомобиля может быть затруднено, но, приложив дополнительные усилия, руль автомобиля можно повернуть.
- Постарайтесь съехать с проезжей части. При отказе двигателя тормоза остаются в рабочем состоянии, но для торможения может потребоваться более сильное нажатие на педаль.

Неисправность передних фар

При неожиданном отключении фар следует действовать следующим образом:

- Несколько раз включите и выключите переключатель фар.
- Если это не помогает, включите сигналы аварийной остановки, сигналы поворота или противотуманные фары, если они имеются.
- Постарайтесь как можно скорее съехать с проезжей части.

Западание педали газа

При неконтролируемом увеличении оборотов двигателя следует действовать следующим образом:

- Не отрывайте взгляд от проезжей части.
- Быстро переключитесь на нейтральную передачу.
- Постарайтесь съехать с проезжей части в безопасное место.
- Заглушите двигатель.

Предупреждение столкновений

При возникновении аварийной ситуации, грозящей столкновением, многие водители впадают в панику и не предпринимают никаких действий для избежания столкновений. Следует помнить, что, как правило, водитель может избежать столкновения или по крайней мере уменьшить последствия столкновения. Существует три возможных способа избежать столкновения: затормозить, свернуть или увеличить скорость.

Экстренное торможение

Многие автомобили последних лет выпуска оборудованы специальной противоблокировочной тормозной системой (ABS). Необходимо ознакомиться с правилами пользования тормозами с ABS, приведенными в руководстве по эксплуатации. Противоблокировочная тормозная система ABS позволяет произвести быстрое торможение без угрозы заноса автомобиля.

Торможение с противоблокировочной тормозной системой ABS - При необходимости экстренного торможения автомобиля, оборудованного противоблокировочной тормозной системой ABS, следует действовать следующим образом:

- С максимальным усилием нажать на педаль тормоза и удерживать ее в полностью нажатом положении.
- При работе противоблокировочной тормозной системы ABS могут ощущаться толчки тормозной педали. Не ослабляйте нажатия на педаль. Противоблокировочная тормозная система работает только при полном нажатии на педаль.

Торможение без противоблокировочной тормозной системы ABS - При необходимости экстренного торможения автомобиля, не оборудованного противоблокировочной тормозной системой ABS, следует действовать следующим образом:

- Помните, что слишком сильное нажатие на педаль тормоза может вызвать занос автомобиля, поэтому.
- следует нажать на педаль с таким максимальным усилием, при котором колеса будут продолжать вращаться.
- Если колеса окажутся заблокированными, автомобиль начнет заносить. В этом случае следует быстро отпустить педаль тормоза.
- Как только автомобиль выйдет из заноса, следует снова нажать на педаль тормоза. Описанные действия следует продолжать в указанной последовательности до полной остановки автомобиля.

Экстренный поворот

Во избежание столкновения в аварийной ситуации следует помнить о возможности поворота. В большинстве случаев изменить направление движения автомобиля можно быстрее, чем остановить его.

Необходимо крепко держать руль обеими руками. После поворота или резкого перехода в другую полосу важно не потерять управление автомобилем.

Некоторые водители, избегая одного столкновения, сразу же попадают в другое. Перед поворотом необходимо убедиться в безопасности маневра.

Поворот с противоблокировочной тормозной системой ABS - Если автомобиль оборудован противоблокировочной тормозной системой ABS, то поворот можно осуществлять одновременно с торможением, не опасаясь заноса автомобиля. Это очень удобно при необходимости одновременного выполнения поворота и остановки или снижения скорости движения автомобиля.

Поворот без противоблокировочной тормозной системы ABS - Если автомобиль не оборудован противоблокировочной тормозной системой ABS, то экстренный поворот выполняется следующим образом. Следует нажать на педаль тормоза, отпустить ее и повернуть рулевое колесо в нужном направлении. При торможении скорость автомобиля снизится, на передние колеса будет перенесен больший вес, что позволит быстрее выполнить поворот. Необходимо следить за тем, чтобы при резком торможении или повороте не произошло блокировки передних колес, что может привести к потере сцепления колес с дорожным покрытием.

Всегда лучше съехать с дороги, чем попасть в лобовое столкновение с другим автомобилем.

Увеличение скорости

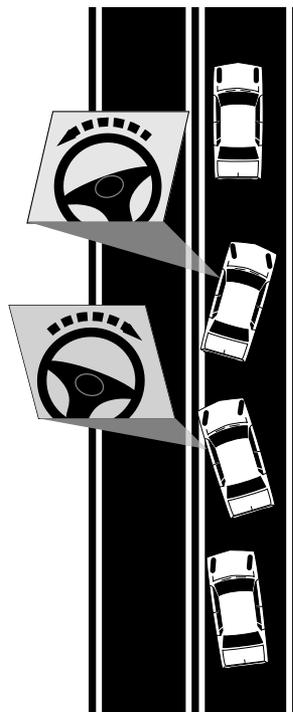
Иногда во избежание столкновения необходимо резко увеличить скорость. Это может потребоваться при угрозе столкновения сбоку или сзади. Помните, что экстренное увеличение скорости допускается только при наличии свободного пространства перед вашим автомобилем. После устранения опасной ситуации не забудьте снизить скорость.

Действия при заносе

Безопасное при нормальных условиях дорожное покрытие может представлять опасность, если оно покрыто слоем воды, снегом или льдом. Резкое торможение на высокой скорости или поворот могут также привести к заносу автомобиля при нормальных дорожных условиях. Причиной заноса является потеря сцепления колес автомобиля с дорожным покрытием. Поскольку занос ведет к потере управляемости, лучше всего избегать заносов автомобиля вообще. Главной причиной заносов являются ошибки водителя, допускающего движение автомобиля с большей скоростью, чем позволяет состояние дорожного покрытия.

Если автомобиль начинает заносить, следует действовать следующим образом:

- *Не следует нажимать на педаль тормоза.* До тех пор пока автомобиль не замедлит движения, тормоза бесполезны и могут лишь усилить занос.
- *Рулевое управление.* Сначала следует повернуть руль в направлении намеченного движения. Как только автомобиль вернется в нужное положение, повернуть руль в противоположном направлении. Если этого не сделать, то автомобиль может начать заносить в противоположном направлении.
- *Продолжайте рулить.* Поворачивая руль вправо и влево, следует продолжать выравнивание движения автомобиля до восстановления управляемости.



Самозащита во время столкновений

Предотвратить столкновение удастся не всегда. Когда столкновение неизбежно, необходимо предпринять все возможные меры по предупреждению тяжелых телесных повреждений в результате столкновения. Наиболее важную роль в этом играют плечевые и поясные ремни безопасности, которыми оборудован автомобиль. Кроме того, приведенные ниже советы помогут предупредить серьезные телесные повреждения в результате столкновения.

- *Удар сзади* - Если удар пришелся в заднюю часть автомобиля, на тело водителя действует сила, отбрасывающая его назад. Водителю следует упереться спиной в спинку, а головой – в подголовник сиденья и приготовиться к торможению, чтобы не столкнуться с другими машинами.

- *Удар сбоку* - Если удар пришелся в боковую часть автомобиля, на тело водителя действует сила, отбрасывающая его в направлении ударившего автомобиля. Передние подушки безопасности в данном случае бесполезны. Удерживать водителя за рулем помогают только плечевой и поясной ремни безопасности. Водитель должен быть готов затормозить или вырулить в безопасном направлении во избежание столкновения с другими объектами.
- *Лобовое столкновение* - При угрозе лобового столкновения необходимо предпринять все возможное, чтобы свести столкновение «лоб в лоб» к скользящему встречному удару. Это значит, что в случае неизбежного столкновения необходимо попытаться свернуть в сторону и уклониться от лобового столкновения. В худшем случае может произойти скользящий удар. В лучшем случае столкновения можно избежать. При лобовом столкновении произойдет срабатывание подушек безопасности. Сразу же после столкновения воздух из подушек безопасности выпускается, и водитель должен быть готов к действиям по предупреждению столкновения с другими объектами. Плечевой и поясной ремни безопасности должны удерживать водителя за рулем и предохранять его в случае повторного столкновения.

Столкновения

Водителям, не являющимся участниками столкновения, в том случае, если на место происшествия уже прибыли службы экстренной помощи, не следует останавливаться в местах столкновений. Вместо этого следует продолжать движение с повышенной бдительностью и быть готовым к внезапному появлению людей на проезжей части и вблизи нее. Никогда не приближайтесь к месту аварии, пожара или прочих происшествий, чтобы удовлетворить свое любопытство. Подъехавший автомобиль может стать препятствием для движения полицейских, пожарных машин и машин скорой медицинской помощи, буксировочных машин и прочего спасательного транспорта. Вы должны выполнять все законные указания работников полиции, пожарных и другого персонала, ответственного за управление движением на месте аварии. Наезд на пожарный рукав считается нарушением правил. Таким путем можно нанести повреждения шлангу, причинить увечья пожарным и помешать их работе.

Даже достаточно опытные водители могут стать участниками столкновения. Участник дорожно-транспортного происшествия должен сразу же остановиться. При столкновении с автомобилем, находящимся на стоянке, следует попытаться найти владельца автомобиля, с которым произошло столкновение. Если в результате дорожно-транспортного происшествия имеются раненые или погибшие, необходимо сообщить в полицию. Оставление водителем, автотранспортное средство которого участвовало в столкновении, места происшествия, в котором есть раненые или погибшие, до того как полиция переговорит с ним и получит необходимую информацию, является уголовно наказуемым преступлением.

Небесполезно иметь аварийный чемоданчик. Он оснащен аварийными огнями, средствами первой помощи и основным инструментом.

Действия водителя на месте дорожно-транспортного происшествия

- При любых столкновениях, когда был причинен ущерб только автомобилю или другому имуществу, водитель должен как можно скорее убрать автотранспортное средство с дороги, автострады, обочины или разделительного пространства дороги на обочину съезда с магистрали, грунтовую дорогу, на улицу, пересекающую основную магистраль, или в другое подходящее место.
- Во всех других случаях столкновения следует остановиться на месте происшествия или поблизости. Если автомобиль может двигаться, следует убрать его с проезжей части, чтобы не создавать помех движению и не вызвать других столкновений.
- Не стойте и не передвигайтесь по проезжей части. Вы можете быть сбиты другим автомобилем.
- Выключите зажигание в потерпевших аварии автомобилях и не курите рядом с потерпевшими аварии автомобилями. Возможна утечка топлива, и велика опасность его возгорания.
- В случае падения опор линий электропередач и касания проводов проезжей части, не приближайтесь к ним.
- Примите все необходимые меры для обеспечения безопасности движения и предупредите других участников дорожного движения о происшествии с помощью сигнальных огней или иных аварийных средств.

Если есть пострадавшие

- Следует немедленно обратиться за помощью. Убедитесь, что уведомлены подразделения полиции, скорой медицинской помощи или службы спасения. О пожаре следует известить полицию.
- Если пострадавший не находится в горящем автомобиле, ему не угрожает опасность быть сбитым другими автомобилями или иная непосредственная опасность, перемещать пострадавшего запрещается. Перемещение пострадавшего может стать причиной еще больших травм.
- Необходимо оказать первую помощь пострадавшим, которые в результате аварии не могут передвигаться и говорить. Необходимо проверить наличие дыхания, после чего определить места кровотечения.

- При наличии кровотечения необходимо зажать рану рукой или куском материи. Если зажать непосредственно место ранения, можно остановить или ослабить даже сильное кровотечение.
- Не давать пострадавшим никакого питья, включая воду.
- Для предупреждения шокового состояния следует согреть пострадавшего, накрыв его теплым одеялом или пальто.

Отчет о дорожно-транспортном происшествии

- Запишите имена и адреса всех участников дорожно-транспортного происшествия, свидетелей и пострадавших.
- Обменяйтесь с другими водителями, вовлеченными в аварию следующей информацией: именами, адресами, номерами водительских прав, информацией об автомобилях (номерные знаки, тип, модель и год изготовления автомобиля), а также названиями страховых компаний и по возможности номерами страховых полисов.
- Запишите информацию о повреждениях, полученных вовлеченными в аварию автомобилями.
- По требованию представьте необходимую информацию сотрудникам полиции или других служб экстренной помощи.
- Если в аварию вовлечен автомобиль, находящийся на стоянке, попытайтесь найти его владельца. Если это невозможно, оставьте записку с указанием того, как водитель сможет с вами связаться, дату и время аварии, укрепив ее на видном месте.
- При наличии раненых, погибших, в случае материального ущерба какому-либо лицу на сумму 700 долларов и выше, а также если сотрудник правоохранительных органов не сообщил об этом, вы должны сообщить о дорожно-транспортном происшествии в Департамент транспорта штата Вашингтон (Washington Department of Transportation), составив отчет о дорожно-транспортном происшествии (Collision Report form) в течение четырех дней. Для получения формы отчета посетите веб-сайт www.wsdot.wa.gov/mapsdata/tdo или позвоните по телефону (360) 570-2355.